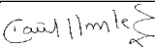


	MINISTERIO DE TRANSPORTE INSTITUTO NACIONAL DE VÍAS SECRETARÍA GENERAL TÉCNICA		CÓDIGO MSE-FR-21	
	PROCESO SUPERVISIÓN, EJECUCIÓN Y SEGUIMIENTO A PROYECTOS MANUAL DE INTERVENTORÍA OBRA PÚBLICA INFORME SEMANAL DE INTERVENTORÍA		VERSIÓN 2	
			PÁGINA DE	
UNIDAD EJECUTORA: SUBDIRECCIÓN DE LA RED TERCIARIA Y FÉRREA			FECHA 10 10 2016	
DIRECCIÓN TERRITORIAL: TOLIMA			CONTRATO No: 1391 de 2015 - GOBERNACIÓN DEL TOLIMA	
Semana Número: 38 Del: 3 DE OCTUBRE DE 2016 Al: 9 DE OCTUBRE DE 2016				
Tiempo transcurrido desde la iniciación del contrato: 269 Días				
Gestor Técnico de Contrato: Ing. SERGIO ANTONIO RODRIGUEZ CÉSPEDES				
OBJETO DEL CONTRATO DE OBRA.				
CONTRATAR EL MEJORAMIENTO DE LA VÍA SECUNDARIA CHAPARRAL-TULUN-SEÑORITAS, EN EL DEPARTAMENTO DEL TOLIMA, EN EL MARCO DEL CONTRATO PLAN DE LA NACIÓN CON LA REGIÓN DEL SUR DEL DEPARTAMENTO DEL TOLIMA				
SEMANAL Obra programada (%) 1.14% Valor básico de la Obra Valor básico de la Obra programada + AIU \$ 675.018.323		ACUMULADO 24.91% 14.751.992.180		SEMANAL Obra Física Ejecutada (%) 1.35% Valor básico de la Obra Valor básico de la Obra programada + AIU \$ 800.000.000
				ACUMULADO 37.99% 22.500.000.000
CONTRATO DE OBRA:		CONTRATO DE INTERVENTORÍA:		
Contratista: CONSORCIO SUR TOLIMA Contrato No. 1391 de 2015-GOBERNACIÓN DEL TOLIMA Valor Inicial: \$ 59.223.188.567,00 Valor Actualizado: \$ 59.223.188.567,00 Plazo Inicial: 720 DIAS Plazo Actualizado: 720 DIAS Fecha de Iniciación: 15 ENERO DE 2016 Fecha de Suspensión: Fecha de Re Iniciación: Fecha de Vencimiento: 04 DE ENERO DE 2018		Interventor: CONSORCIO INTERVENTORIA TOLIMA CP Contrato No. 1646 DE 2014 Valor Inicial: \$ 10.689.967.991,00 Valor Actualizado: \$ 10.689.967.991,00 Plazo Inicial: 38 MESES Plazo Actualizado: 38 MESES Fecha de Iniciación: 17 DE DICIEMBRE DE 2014 Fecha de Suspensión: 26 DE DICIEMBRE DE 2014 Fecha de Re Iniciación: 15 DE ENERO DE 2015 Fecha de Vencimiento: 20 ENERO DE 2018		
ACTIVIDADES REALIZADAS EN LA SEMANA				
SE CONTINUA CON LOS AJUSTES A LOS ESTUDIOS Y DISEÑOS DEL PROYECTO ENTRE LOS ESPECIALISTAS DEL CONTRATISTA, INTERVENTORIA Y DEL CONTRATISTA DE LOS ESTUDIOS Y DISEÑOS SE RECIBE POR DENSIDADES Y CERELO EL MATERIAL TAMAÑO MAXIMO PASA 4 EN UN TRAMO DEL CORREDOR SE RECIBE POR DENSIDADES Y CERELO LA SUBBASE GRANULAR INSTALADA EN CALZADA COMPLETA DE UN TRAMO DEL CORREDOR SE RECIBE POR DENSIDADES Y CERELO LA BASE GRANULAR INSTALADA EN CALZADA COMPLETA DE UN TRAMO DEL CORREDOR SE REALIZA LOCALIZACION, REPLANTEO Y SEGUIMIENTO DE LOS NIVELES PARA LAS OBRAS DE CONTENCIÓN E HIDRAULICAS EN EL CORREDOR VIAL SEGÚN DISEÑO GEOMETRICO. SE REALIZA CONSTRUCCION DE OBRAS DE CONTENCIÓN A LA LARGO DEL CORREDOR VIAL, SEGÚN DISEÑO Y NECESIDADES EN CAMPO SE CONTINUA CON LA CONSTRUCCION DE BOXCULVERT SECCION 2.00 M X 2.00 M., Y ALICATILLAS, CUNETAS Y FILTROS A LO LARGO DEL CORREDOR DE ACUERDO CON SU DISEÑO. SE CONTINUA LA CONSTRUCCION DE ZARPAS PARA EL MURO DE CONTENCIÓN, SOBRE CAISSON, DEL K3+400 MARGEN IZQUIERDA SE REALIZA INSTALACION DE ASFALTO TIPO MDC-19 EN UNA CAPA DE 4 CM. DESDE EL K 6+000 CALZADA COMPLETA				
ACTIVIDADES A REALIZAR EN LA SIGUIENTE SEMANA				
1. SE CONTINUARÁN LOS TRABAJOS DE TOPOGRAFÍA EN EL TRAMO DEL K0+000 AL K10+000 Y CHEQUEO DE NIVELES DEL K10+000 AL 15+000 2. SE CONTINUARA CON LA CONSTRUCCION DE FILTRO VIAL SEGÚN DISEÑO HIDRAULICO 3. SE CONTINUARA CON LA CONSTRUCCION DE LA ALICATILLA 9" 36" UBICADAS A LO LARGO DEL CORREDOOR VIAL ENTRE EL K5+000 AL K10+000 4. SE CONTINUARA CON LA CONSTRUCCION DE LAS CUNETAS EN CONCRETO 5. SE CONTINUARA CON LA CONSTRUCCION MUROS DE ACOMPAÑAMIENTO EN LOS BOXCULVERT 2.00 M X 2.00 M, K6+390 MARGEN IZQUIERDA; K6+455 MARGEN IZQUIERDA; 6. SE CONTINUARA CON LA CONSTRUCCION DEL MURO SOBRE CAISSONS EL K3+400 MARGEN IZQUIERDA 7. SE CONTINUARA CON LA CONSTRUCCION DE LOS MUROS DE ACOMPAÑAMIENTO 8. SE CONTINUARA CON LA INSTALACION Y COMPACTACION DE MATERIAL DE MEJORAMIENTO PASA 4", SUBBASE Y BASE GRANULAR 9. SE CONTINUARA CON LA INSTALACION DE UNA CAPA DE PASA 4" EN EL TRAMO DEL K10+000 AL K15+000				
RESUMEN GENERAL DEL ESTADO DEL CONTRATO				
SE CONTINUARA CON LOS AJUSTES A LOS ESTUDIOS Y DISEÑOS DEL PROYECTO ENTRE LOS ESPECIALISTAS DEL CONTRATISTA, INTERVENTORIA Y DEL CONTRATISTA DE LOS ESTUDIOS Y DISEÑOS SE CONSTRUYEN ALCANTARILLAS PARA EL PASO DE AGUAS DE ESCORRENTIA DE ACUERDO CON EL DISEÑO HIDRAULICO APROBADO. SE HAN CONSTRUIDO BOX CULVERT EN LOS SITIOS DONDE SE REQUIERE DE ESTE ELEMENTO DE ACUERDO CON EL DISEÑO APROBADO SE CONSTRUYEN MUROS DE CONFINAMIENTO PARA MEJORAR LA ESTABILIDAD DE LA BANCA COMO PARTE DE LA ESTRUCTURA DE LA VÍA DISEÑADA, SE INSTALA MEJORAMIENTO, GEOTEXTIL NT-2400, SUB BASE GRANULAR, BASE GRANULAR Y UNA CARPETA DE ASFALTO TIPO MDC-2 SE CONSTRUYE MURO EN GAVION COMO CONTENCIÓN DE UNA PARTE DEL CORREDOR VIAL SE REALIZA CORTE Y CAJEO EN LA VÍA DE ACUERDO CON EL DISEÑO GEOMETRICO DE LA VÍA APROBADO				
OBSERVACIONES		DIRECTOR DE INTERVENTORIA		
SE DEBE REUBICAR LA SEÑALIZACION DISPUESTA DONDE NO SE ESTA LABORANDO, YA QUE REPRESENTA PELIGRO PARA LA TRANSIBILIDAD. ANEXAR REGISTRO FOTOGRAFICO CON PRS. Y FECHA DE VISITA		Firma:  Matrícula No. 25202-29341 CND		



Ministerio de Transportes
INSTITUTO NACIONAL DE VÍAS
INTERVENTOR - CONSORCIO INTERVENTORIA TOLMA CP
REGISTRO FOTOGRÁFICO - SEMANA No. 38



FOTO 1. PODEMOS OBSERVAR EL PROCESO PARA LA INSTALACION DEL REFUERZO EN EL MURO SOBRE CAISSON DEL K3+400 COSTADO IZQUIERDO.



FOTO 2. APRECIAMOS LA INSTALACION DEL REFUERZO PARA EL BOX DEL K0+130 COSTADO IZQUIERDO DE LA VIA.



FOTO 3. SE APRECIA EL REFUERZO Y LA CONSTRUCCION DEL MURO EN EL K8+450 COSTADO IZQUIERDO.



FOTO 4. PROCESO DE CONSTRUCCION DEL MURO DE ACOMPAÑAMIENTO PARA EL BOX COULVERT EN EL K9+880 COSTADO DERECHO DE LA VIA.



FOTO 5. PROCESO DE CONSTRUCCION DE ALCANTARILLA DE 36" EN EL K10+400



FOTO 6. PODEMOS APRECIAR LA INSTALACION DE LA SEGUNDA CAPA DEL COSTADO IZQUIERDO DEL ASFALTO TIPO MDC-19.